

Gros plan sur la construction d'un transpalette peseur

Comment ça marche ?

Le principe de fonctionnement d'un transpalette peseur est identique à celui d'une plate-forme.

Une plate-forme est construite dans un but unique, celui d'effectuer des opérations de pesage. Un transpalette est au départ construit dans un autre but, celui d'effectuer des opérations de manutention, donc aucunement préparé pour effectuer du pesage.

Quelques transformations sont donc nécessaires. La plus importante est celle qui nous permet d'intégrer des capteurs. Ensuite, pour obtenir l'information du pesage, un large choix d'indicateurs est possible.

Où se trouvent les capteurs ?

Nous adaptons 4 capteurs afin de créer une zone de pesage sous les fourches.



Afin de pouvoir intégrer les capteurs il faut au préalable découper le transpalette et effectuer plusieurs modifications :



- Renforcement de la partie inférieure, celle qui est en dessous du transpalette. Déjà, pour pouvoir poser les capteurs et aussi pour renforcer la structure.
- Mise en place d'une partie supérieure, elle aussi renforcée, qui viendra appuyer sur les capteurs. Nous reconstruisons d'autres fourches, plus robustes et plus épaisses.
- Tous nos transpalettes sont équipés de butées, ce qui permet d'obtenir une très grande robustesse au niveau des chocs frontaux et latéraux.

Quels types de capteurs ?

Pour un transpalette peseur de 2 T, nous intégrons 4 capteurs de 1 T, soit un coefficient de sécurité de 2. Le plus souvent en acier et en inox pour les applications spécifiques.

Quelques exemples possibles autour d'une structure 4 capteurs.



Les catégories

Suivant le besoin du client, il existe plusieurs précisions, plusieurs finitions (acier ou inox). Il existe aussi une version en métrologie légale, pour ceux qui souhaitent facturer les clients.